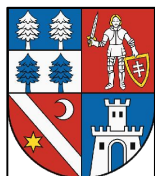


OBJEDNÁVATEĽ:



BANSKOBYSŤRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie SNP 23,  
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



AFRY CZ s.r.o.  
ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO  
PLYNÁRENSKÁ 7/A  
821 09 BRATISLAVA  
tel.: +421 908 136 191  
www.afry.cz

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Ľubica Cigerová

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Ján Lamparský *Lamparský*

VYPRACOVAL:

Ing. Ján Lamparský *Lamparský*

KONTROLOVAL:

Ing. Peter Holý *Holý*

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ  
(HRANICA OKRESU VK/KA);  
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 2.**

STAVEBNÝ OBJEKT:

**SO 204-00 Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky**

PRÍLOHA:

**TECHNICKÁ SPRÁVA**

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

ČASŤ:

**D.**

VÝKRES Č.:

**1.**

ČÍSLO SÚPRAVY:

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

A4

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### O B S A H

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA.....</b>	<b>4</b>
6.1	VYTÝČENIE .....	4
6.2	SPODNÁ STAVBA .....	4
6.3	NOSNÁ KONŠTRUKCIA .....	5
6.4	VYBAVENIE MOSTA .....	6
6.4.1	Vozovka na moste .....	6
6.4.2	Odvodnenie.....	6
6.4.3	Rímsy.....	7
6.4.4	Bezpečnostné zariadenia na moste.....	7
6.4.5	Mostné závery .....	7
6.4.6	Ložiská .....	7
6.4.7	Prechodové dosky .....	7
6.4.8	Povrchové úpravy .....	8
6.4.9	Antikorózna ochrana na moste .....	8
6.4.10	Ochrana pred atmosferickým prepätím .....	8
6.4.11	Pozorovacie a pozorované body .....	8
6.4.12	Ostatné zariadenia na moste .....	8
6.4.13	Terénne úpravy .....	8
<b>7.</b>	<b>VÝSTAVBA MOSTA.....</b>	<b>9</b>
7.1	POSTUP VÝSTAVBY .....	9
7.2	VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE .....	9
7.3	VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE .....	10
7.4	SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY .....	10
7.5	VZŤAH K ÚZEMIU.....	10
7.6	RÔZNE .....	10
<b>8.</b>	<b>POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY...</b>	<b>10</b>
<b>9.</b>	<b>PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV .....</b>	<b>10</b>
<b>10.</b>	<b>OZNAČENIE NA MOSTE.....</b>	<b>11</b>
10.1	EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA .....	11
10.2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA .....	11
<b>11.</b>	<b>BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI .....</b>	<b>11</b>
<b>12.</b>	<b>ZHRNUTIE.....</b>	<b>12</b>
<b>13.</b>	<b>PRÍLOHA Č. 1.....</b>	<b>13</b>
<b>14.</b>	<b>PRÍLOHA Č. 2.....</b>	<b>15</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

### Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň Kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; úsek 2.
Číslo objektu:	204-00
Názov objektu:	Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický samosprávny kraj
Katastrálne územie:	Veľký Krtíš, Modrý Kameň, Horné Strháre, Dolný Dačov Lom, Horný Dačov Lom, Sucháň
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Kategória cesty:	II/527 – C6,5/7,0
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

### Objednávateľ

Názov a adresa:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica
Uvažovaný správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

### Zhotoviteľ

Názov a adresa:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO: 53298888 IČ DPH: SK4120236274
-----------------	---

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubica Cigerová

Zodpovedný projektant: Ing. Ján Lamparský

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

Názov mosta:	Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky
IDM:	M7578
Predmet premostenia:	potok Krtíšský
Katastrálne územie:	Modrý Kameň
Okres:	Veľký Krtíš
Kraj:	Banskobystrický
Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Kategória cesty na moste:	C 6,5

### Parametre existujúceho mosta

Charakteristika mosta:	1 poľový ŽB doskový most
Dĺžka premostenia:	5,10 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	6,625 m
Dĺžka mosta:	13,10 m
Šikmosť mosta:	šikmý 70°
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	8,00 m
Šírka chodníka:	-
Šírka mosta medzi zábradliami:	8,00 m
Výška mosta:	2,5 m
Stavebná výška:	1,40 m
Výška priechodového prierezu:	-
Zaťaženie mosta:	-

### Parametre po rekonštrukcii mosta

Dĺžka mosta:	13,10 m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	6,50 m
Šírka chodníka:	-
Šírka mosta medzi zábradliami:	6,50 m

## 3. ZDÔVODNENIE EXISTUJÚCEHO MOSTA A JEHO UMIESTNENIE

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Krtíšský. Most sa nachádza v zastavanom území obce Riečky, v ckm 53,211 cesty II/527.

## 4. ZDÔVODNENIE POTREBY REKONŠTRUKCIE

Cieľom je rekonštrukcia vybraného úseku cesty II/527, zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo.

Takéto riešenie je nevyhovujúce podľa súčasných platných predpisov. Zvodidlo bude nahradené novým vyhovujúcim zvodidlom a tomu bude prispôsobený aj nový tvar rímasy na moste.

Komunikácia na moste bude kvôli bezpečnosti zúžená a bude nadväzovať na šírkové usporiadanie pred aj za mostom. V súčasnosti je most širší oproti prevádzanej komunikácii.

## 5. POPIS EXISTUJÚCEHO MOSTA

Popis existujúceho mosta vychádza len z mostného listu (príloha č. 1), z hlavnej prehliadky mosta (príloha č. 2), zo zamerania a z obhliadky mosta v čase vyhotovenia tejto projektovej dokumentácie. K mostu nebolo možné dohľadať žiadnu projektovú dokumentáciu, ktorá by viac napovedala o jeho technickom riešení.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložný železobetónový doskový most. Dĺžka premostenia nosnej konštrukcie je 5,10 m. V pričnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,80 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m.

Nosná konštrukcia mosta je rámová (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie.

Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Či sa na moste nachádza alebo nenachádza aj prechodová doska nie je možné s určitosťou potvrdiť. Mostné závery sa na moste nenachádzajú.

Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy široké 0,60 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímasy a čelo je betónové.

Na zvodidlách sú ešte uchytené tabuľky s evidenčnými číslami mosta.

## 6. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

### 6.1 VYTÝČENIE

Keďže sa jedná len o rekonštrukciu, úpravu zvršku a príslušenstva existujúceho mosta boli vytýčené iba nové rímasy na moste. Tieto boli vytýčené ale len zo zamerania a preto sa môže mierne líšiť od skutočnej polohy. Rímasy je teda potrebné prispôsobiť skutočnosti počas výstavby. Vytýčenie je podľa triedy presnosti 2, podľa STN 73 0422.

### 6.2 SPODNÁ STAVBA

Tvar spodnej stavby vychádza zo zamerania mosta. Podrobnejšia diagnostika, alebo prieskum zameraný na zistenie tvaru spodnej stavby, alebo spôsobu založenia nebol vykonaný. Preto sú niektoré rozmery v projektovej dokumentácii iba predpokladané a môžu sa líšiť od skutočnosti.

Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach už degraduje. Betónový povrch bude upravený nasledovne:

- očistenie pohľadovej plochy
- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze (ak sa preukáže potreba)
- antikorózný náter výstuže (ak sa preukáže potreba)
- spojovací mostík
- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou priľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná
- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby.

Krídla na moste sú betónové. Po odstránení ríms sa určí presná výška a tvar krídel. Ak bude potrebné krídla budú nadbetónované a spriahnuté vlepanou výstužou. V dokumentácii je predbežne uvažované z nadbetónávkou krídel pred ktorou je nutné existujúci povrch krídla očistiť a zdrsníť. Nadbetónávka bude nadväzovať na nový spádový betón vyhotovený na nosnej konštrukcii.

Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena.

### **6.3 NOSNÁ KONŠTRUKCIA**

Nosné prvky mosta ostávajú nezmenené. Tvar nosnej konštrukcie vychádza zo zamerania mosta. Podrobnejšia diagnostika, alebo prieskum zameraný na zistenie tvaru nebol vykonaný. Preto sú niektoré rozmery v projektovej dokumentácii iba predpokladané a môžu sa líšiť od skutočnosti.

Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bolo potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Po obnažení hornej dosky nosnej konštrukcie je potrebné zhodnotiť stav betonárskej výstuže a kvalitu betónu.

Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Na takto pripravený povrch sa vyhotoví nová betónová vrstva spriahnutá vlepenými trnmi. Nový povrch bude vyspádovaný podľa projektu a vytvorená nová os odvodnenia na odvodnenie povrchu izolácie. Do nosnej konštrukcie budú vlepené výstuže na kotvenie novej rímsy.

Samotná nosná konštrukcia je v dobrom stave. Opravené budú viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkvety. Úprava povrchu konzoly bude nasledovná:

- očistenie pohľadovej plochy
- odstránenie degradovaných častí betónu
- lokálne očistenie výstuže od hrdze
- antikorózný náter výstuže
- spojovací mostík
- oprava poškodených miest reprofilačnou maltou na báze polymércementov, s min. zmrašťovaním bez tvorenia trhliniek, s vysokou priľnavosťou, odolná proti karbonatácii, vodotesná a mrazuvzdorná
- ochranný a zjednocujúci náter na báze polyuretánových živíc schopný preklenúť trhlinky, vodotesný, mrazuvzdorný, a zabraňujúci difúzii CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>. Náter bude vyhotovený

v rozsahu určenom vo výkresovej časti. Farebný odtieň určí investor v čase realizácie stavby.

Použitý materiál: betón - spriah. doska - C35/45 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI0.4-D<sub>max</sub>22-S3

betonárska výstuž - B 500 B

## 6.4 VYBAVENIE MOSTA

Vybavenie na moste (príslušenstvo mosta) bolo navrhnuté kompletne nové.

### 6.4.1 Vozovka na moste

Výmena asfaltu na ceste pred a za mostom je riešená v rámci objektu SO 103-00 v takom rozsahu, ako je znázornené v samotnom objekte cesty. Vozovka na moste je tiež zahrnutá v objekte cesty.

Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste je v súlade s TKP a katalógových listov vozoviek na mostoch (KLVM 1/2010) v zmysle platnej normy STN 73 6242 – Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Celková hrúbka vozovky je konštantná 0,105 m. Priečny sklon na moste je strechovitý 2,5%.

*Kryt vozovky*

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O, PMB I	50 mm
-----------------	----------------	-------

*Spojovací postrek*

SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIF.	PS, A 0,6 kg/m <sup>2</sup>	
-----------------------------------	-----------------------------	--

ak si to vyžaduje technologický postup pre zhotovenie obrusnej vrstvy

*Zaklinenie*

predobalená drva frakcie 4 - 8 mm (2 kg/m<sup>2</sup>)

*Ochranná vrstva*

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16-L, PMB I	50 mm
-----------------	----------------	-------

*Spojovací postrek*

SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIF.	PS, I 0,6 kg/m <sup>2</sup>	
-----------------------------------	-----------------------------	--

ak je uvedený vo vyhlásení o zhode izolačného systému

*Izolačná vrstva*

NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS (1x)	AIP	5 mm
--	-----	------

*Zapečatujúca vrstva*

Spolu		105 mm
-------	--	--------

Spojovacie postreky - PS z polymérom modifikovanej asfaltovej emulzie CBP podľa STN 73 6129. Pod rímou je izolácia mostovky a ochrana izolácie z vystužených natavovaných asfaltových izolačných pásov v zmysle STN 73 6242 s presahom 0,20 m za hranu rímsy.

Horná plocha mostovky je vyspádovaná k úžľabiu drenážneho kanálika. Pred kladením izolácie a pečením sa povrch mostovky upraví otrieskaním (obrokovaním). Oddelenie vrstiev vozovky od obrubníkov ríms a mostných záverov sa realizuje pomocou trvalo pružnej zálievky s predtesnením. V mieste odvodnenia sa realizuje trvalo pružná zálievka s predtesnením len vo vrstve krytu vozovky.

### 6.4.2 Odvodnenie

V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Kanálik bude z drenážneho plastbetónu frakcie 8-16 mm.

### 6.4.3 Rímasy

Na moste boli navrhnuté monolitické rímasy z betónu C 35/45 XC4, XF4, XD3 (SK)-Cl0,4-Dmax16-S3. Šírka ľavej rímasy je premenná od 1,275 do 1,342 m. Šírka pravej rímasy je taktiež premenná od 2,115 do 2,302 m. Keďže šírka rímasy je väčšia ako šírka predpokladaného krídla je pod presahujúcou časťou navrhnutý blok z prostého betónu.

Kotvenie ríms na nosnej konštrukcii a krídlach je zabezpečené pomocou svorníkovej kotvy. Pred realizáciou samotných monolitických ríms bude predložený statický výpočet zohľadňujúci zaťaženie na stĺpik zvodidla v zmysle TPV dodávateľa zvodidiel. V statickom posúdení bude zohľadnené množstvo, poloha kotevných prvkov ríms a konkrétny materiál dodávateľa chemického kotvenia kotevných prvkov ríms. Tvar obruby sa prispôbi použitému zvodidlu. Ak sa použije na rímasy vláknobetón je potrebné upraviť výstuž rímsy. Priechy sklon povrchu ľavej aj pravej rímasy je 4,00% smerom k vozovke. Vyhotovenie rímasy na nosnej konštrukcii je s pracovnými škármi. Rímasy je nutné betónovať striedavo. Na rímach bola navrhnutá aj sekundárna ochrana betónového povrchu (ochranný náter odolný voči posypovým rozmrazovacím soliam a proti vlhkosti) podľa TP 026.

Popri rímach, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením.

V rímach budú osadené rezervné chráničky 2xDN80.

### 6.4.4 Bezpečnostné zariadenia na moste

Na ľavej aj pravej rímse bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábradľové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2, pre ktoré MDVaRR SR vydalo odporúčanie „Technické podmienky výrobcu“ na používanie zvodidiel. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2 (SO 103-00). Celková dĺžka zvodidla na moste bude 26,03 m.

Kotvenie oceľových zvodidiel musí byť v súlade s platnými technickými podmienkami výrobcu zvodidla. Kotvenie musí byť chránené plastovými krytkami a kotevné dosky podliate plastmaltou.

Povrchová úprava musí odpovedať TP 068 (TP 05/2013) - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov.

### 6.4.5 Mostné závery

Nad oporami bude zhotovená škára s trvale pružnou zálievkou s predtesnením. Škára na zhotovenie zálievky bude vyhotovená rezaním (nie debnením).

### 6.4.6 Ložiská

Na moste sa nenachádzajú ložiská.

### 6.4.7 Prechodové dosky

Na moste nie je možné určiť či sa nachádzajú prechodové dosky. Ak by sa po obnauení prechodovej oblasti zistilo, že sa na moste nachádzajú prechodové dosky tak táto skutočnosť bude oznámená projektantovi. Ten na základe stavu a potreby zhodnotí či dosky ponechá alebo budú zdemolované a nahradené buď novými alebo novým prechodovým klinom.

V terajšom projekte bol navrhnutý prechodový klin z medzerovitého betónu MCB D - Cl1.0-Dmax22, podľa STN 73 6124-2. Výška prechodového klinu v mieste opory bola navrhnutá 1,00 m, a dĺžka prechodového klinu 3,50 m. Horný povrch bude v sklone 1:10. Na rube opory sa zhotoví izolácia proti stekajúcej vode.



#### **6.4.8 Povrchové úpravy**

Všetky oceľové konštrukcie na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 (TP 05/2013) - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2013). Použité náterové systémy musia spĺňať podmienky špecifikované v tabuľke č. 4 – Zábradlia a ostatné konštrukčné časti.

Povrchový farebný odtieň náterov RAL oceľových častí určí investor.

Pohľadovosť betónu je nutné zabezpečiť kvalitným debnením ríms, dôsledne ošetrovať technologické a pracovné škáry. Pri betonáži je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre liatie betónovej zmesi. Viditeľné plochy rímsy (okrem povrchu) budú mať hladký povrch v zmysle TKP-16. Povrchová úprava ríms bude striážou (metličkovaním). Na ostrých viditeľných hranách je potrebné vložiť do debnenia trojuholníkovú latu 15x15 mm.

#### **6.4.9 Antikorózna ochrana na moste**

Protikorózna ochrana sa na moste nebude realizovať.

#### **6.4.10 Ochrana pred atmosferickým prepätím**

Na moste sa nenachádza žiadny prvok (náhodný prijímač) vyšší ako 2,0 m a most nie je dlhší viac ako 100,0 m a tak nie je potrebné navrhovať ochranu pred atmosferickým prepätím.

#### **6.4.11 Pozorovacie a pozorované body**

Na moste budú osadené meracie značky na sledovanie deformácií konštrukcie počas prevádzky. Osadená bude klincová značka na rímсах v strede rozpätia a nad oporami.

#### **6.4.12 Ostatné zariadenia na moste**

*Cudzie zariadenia:*

Na moste nebudú osadené žiadne cudzie zariadenia.

*Stále zariadenia:*

Stále osobitné zariadenie na moste nebude zabudované.

#### **6.4.13 Terénne úpravy**

V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta.

Na prístup pod most bolo na ľavej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m. Schody budú ukončené na brehu koryta. Schody budú monolitické z betónu triedy C 25/30 XC2, XF1 (SK)-Cl0,4-Dmax22-S3, s konštrukčnou výstužou kari sieťami.

Odvodnenie mosta je zabezpečené sklzmi, ktoré sa nachádzajú aj pred aj za mostom na oboch stranách. Tieto sklzy budú v novom stave obnovené. Taktiež bude vyspravené odláždenie v okolí mosta a pod mostom. Odláždenie bude vyhotovené z kamennej dlažby hr. 200 mm do betónu hr. 150 mm.

Po dokončení mostu bude okolitý terén, kde boli realizované v rámci výstavby výkopové práce, upravený a zatravnovaný.

## 7. VÝSTAVBA MOSTA

### 7.1 POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude možné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta, podrobne rieši samostatná časť tejto dokumentácie „Projekt organizácie výstavby“.

Podzemné siete sa v blízkosti mosta nenachádzajú, ak by sa ale pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť je potrebné to oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

Stavebné práce budú prebiehať nad vodným tokom (potokom Krtíšský) a preto je potrebné, aby neboli vytvárané skládky materiálu na brehu potoka, nezmenšovať prietochný profil materiálom z prác v koryte toku, prípadne že tieto spadnú do potoka budú okamžite odstránené. Počas demolačných prác nesmie stavebný odpad padať do potoka. Neznečisťovať potok stavebnými strojmi a stavebným materiálom.

Postup výstavby:

- presmerovanie dopravy na prvú polovicu mosta
- odstránenie (vyfrézovanie) asfaltovej vozovky na moste hr. 100 mm
- odstránenie (vyfrézovanie) asfaltovej vozovky na ceste pred a za mostom hr. 500 mm
- odstránenie oceleového zábradlia
- demolácia ríms aj s odstránením výstuže
- odstránenie izolácie na moste
- odstránenie vyrovnávacieho betónu na moste
- vybudovanie novej spriahujúcej dosky a nadbetónávka krídel
- odstránenie prechodovej oblasti
- vybudovanie nového prechodového klinu
- zhotovenie mostného zvršku na moste a osadenie príslušenstva
- presmerovanie dopravy na druhú polovicu mosta
- zopakovanie celého predošlého postupu na druhej polovici mosta
- úprava betónového povrchu nosnej konštrukcie a opôr
- úprava povrchu krídel
- úprava okolitého terénu, očistenie nánosov pod mostom, odstránenie rastlín a náletových krovín

Postup výstavby v tejto technickej správe je navrhnutý projektantom. Zhotoviteľ stavebných prác môže po dohode s investorom, stavebným dozorom a projektantom zvoliť z hľadiska organizácie práce a dopravy aj iný postup. Vždy však musia byť dodržané požiadavky platných technických noriem a predpisov a zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

### 7.2 VÝKAZ HRUBÉHO MATERIÁLU Z DEMOLÁCIE

Asfaltová izolácia na moste	= 60,0 m <sup>2</sup>
Oceleové zvodidlo na moste	= 44,6 m
Prechodová oblasť	= 59,0 m <sup>3</sup>
Vyrovnávací betón na NK	= 16,6 m <sup>3</sup>
Železobetónová rímsa	= 10,4 m <sup>3</sup>

### **7.3 VYUŽITIE MATERIÁLOV Z DEMOLÁCIE**

Materiál z demolácie mosta je možné odvážať na skládku odpadov, ktoré spĺňajú kritéria na uskladnenie odpadu z demolácie.

Betónové časti budú rozdrvené na kusy, ktoré je možné prepravovať klasickými nákladnými vozidlami a ktoré je možné skladovať na určenej skládke.

V prípade zváženia zhotoviteľa je možné po recyklácii betónovej drvinu túto opäť využiť. Betónový recyklát je znova využiteľný ako výplň do betónov, náhrada prírodného kameniva alebo podkladový betón do vozoviek, ako ochrannú vrstvu cestných komunikácií alebo ako náhradu prírodného kameniva do konštrukčných vrstiev betónov nižších tried a pod.

Izoláciu z mostovky (asfaltový izolačný pás) a asfalt je potrebné odviezť na skládku odpadu, ktorá spĺňa kritéria pre uloženie uvedeného druhu odpadu.

Kovové materiály z demolácie mosta budú odovzdané po dohode s investorom do zberných surovín.

### **7.4 SÚVISIACE (DOTKNUTÉ) ČASTI STAVBY**

SO 103-00 Cesta II/527 v k.ú. Horné Strháre, v ckm 55,365 00 – 56,230 00.

### **7.5 VZŤAH K ÚZEMIU**

V blízkosti mosta sa nachádzajú kanalizačné šachty a 3 neznáme siete. Počas stavebných prác je potrebné zvýšiť opatrnosť. Ak by sa pri výkopových prácach obnažila nepopísaná sieť treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

### **7.6 RÔZNE**

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. mostný záver, zvodidlá, zálievkové a izolačné hmoty).

## **8. POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽOVACIE SKÚŠKY**

Vzhľadom na charakter stavebných prác a úlohou len rekonštruovaním mostného objektu nebude po dokončení vykonaná zaťažovacia skúška. Počas výstavby nie je potrebné meranie.

## **9. PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV**

V rámci dlhodobého sledovania budú vykonávané geodetické merania priehybov nosnej konštrukcie a dilatačných pohybov mostných záverov. Za účelom merania budú v časti monolitické rímasy trvalo zabudované meračské (klincové) značky v strede poľa a taktiež nad oporami. Rozmiestnenie značiek bude podľa STN 73 6201 a platných VL4. V zmysle platných predpisov sa budú vykonávať pravidelné prehliadky objektu.

## **10. OZNAČENIE NA MOSTE**

### **10.1 EVIDENČNÉ ČÍSLO MOSTA**

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s evidenčným číslom mosta. Evidenčné číslo mosta, ktoré bude uvedené na tabuľke obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane.

### **10.2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO MOSTA**

Na začiatku mosta bude v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s identifikačným číslom mosta (IDM). IDM bude uvedené na tabuľke podľa platných TP 075 (TP 12/2013). IDM obdrží zhotoviteľ od správcu. Na žiadosť BBRSC bude tabuľka doplnená aj na ľavej strane.

## **11. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Počas demolačných prác ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení. Počas montáže a demontáže sa nesmú pracovníci pohybovať po častiach konštrukcie, ktorá nie je zaistená voči strate stability. Každá časť konštrukcie sa musí najskôr zaistiť voči strate stability a až potom ju možno odpojiť od zdvíhacieho zariadenia.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- b) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- d) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- f) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

## 12. ZHRNUTIE

Rozsah prác na moste bol stanovený na teraz na základe vizuálnej prehliadky mosta, na základe potreby úpravy mosta z dôvodu rekonštrukcie cesty II/527 a na základe požiadaviek zo súťažných podmienok tejto zákazky.

Pred začatím stavebných prác je potrebné vykonať prehliadku mosta, zhodnotiť opätovne jeho stav a pri nesúlade s projektom (v čase sa môžu poruchy na moste zvýšiť) dohodnúť s projektantom, investorom, príp. zhotoviteľom nový rozsah prác.

Taktiež ak sa počas prác na oporách, po odkope príľahlej zeminy v mieste opôr sa taktiež určí rozsah prípadných ďalších úprav obnažených častí. Po obnažení hornej dosky nosnej konštrukcie je potrebné zhodnotiť stav betonárskej výstuže v hornej doske a hlavne v časti konzoly.

**Navrhnutými úpravami sa na moste zaťažiteľnosť nezmení.**

**Ak sa pri stavebných prácach zistí nesúlad s uvažovanými projektovými parametrami je potrebné túto skutočnosť oznámiť projektantovi a vypracovať na základe nových skutočností zmeny v dokumentácii.**

November 2023

V Bratislave

Vypracoval

Ing. Ján Lamparský

## 13. PRÍLOHA Č. 1

**MOSTNÍ LIST:** IDN: M7575

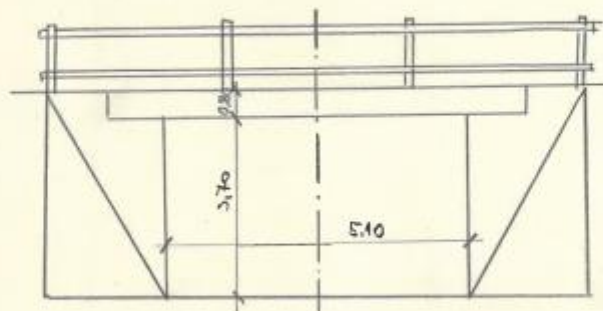
1. Název mostu: <b>Most cez potok Krtíšský pri osade Riečky</b>		Evidenčné čí. mostu: <b>028 527 027</b>	
2. Predmet premostění nebo převedení (pěcháka): <b>Potok Krtíšský</b>		Rok postavení: <b>1950</b>	
3. Dálnice nebo silnice: <b>527 Šahy - Slov. Ľemoty - D. Krasň - D. Niva</b> km: <b>50,211</b>		Zatížitelnost:	
4. Katastrální obec:		a) normální: <b>40</b>	
5. Okres: <b>Veľký Krtíš</b>		b) výhradní: <b>50</b>	
6. Kraj: <b>Stredoslovenský</b>		c) výjimečná: <b>100</b>	
7. Udržovateľ: <b>O.C Veľký Krtíš</b>		d) most navrhnen pre zatížení:	
8. Počet otvorů: <b>1</b>	9. Světlost otvorů: kolná: <b>4,30</b>	šířka: <b>5,10</b>	
10. Délka přemostění: <b>5,10</b>	11. Rozpětí polí:	12. Šířka mostu: <b>P 70<sup>0</sup></b>	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: <b>DOSKA PROSTÁ ŽELEZOBETÓN</b>			
Stavební výška: <b>0,80</b>		Oložná výška: <b>0,40</b>	
14. Opěry: Počet: <b>2</b>		Délka: <b>9,40</b>	
Výška: <b>3,70</b>		Tloušťka: <b>0,80</b>	
15. Ostatní podpěry:		Druh a materiál:	
Tloušťka:		Délka: <b>2 x 0,55</b>	
Druh a materiál:		Výška:	
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): <b>3,10</b>		Šířka chodníků:	
Šířka mezi zvýšenými obrubami: <b>0,00</b>		Volná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: <b>živičná</b>			
Druh zpevněné části krajnice: <b>živičná</b>			
Druh chodníka: <b>betón</b>			
Zábradlí: <b>čvojnásobové</b>			
18. Výška mostu nad terénem: <b>3,70</b>			
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou:		Normální hloubka vody: <b>0,10</b>	
20. Různá zařízení na mostě: <b>Nie sú</b>		Výkresy mostu:	
21. Stavební stav: <b>1. - Veľmi dobrý</b>			
22. Správné údaje:			
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: <b>Kčs</b>			
Úprava: (stručný popis)			
Nová RPH:	datum	Kčs	datum
	datum	Kčs	datum

VT - 23 205 4

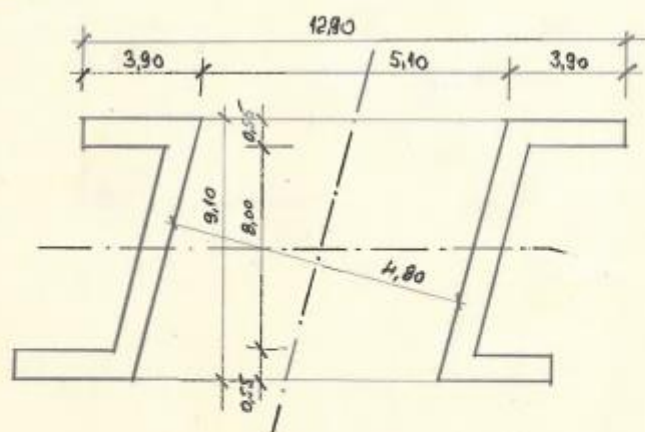
SG 13 - 134 - 88

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:  
(pôdorys, priečny a podélny rez a pohľad)

POHĽAD



PÔDORYS



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	12. okt. 1972	<i>Ján Simel</i>	doplnil		
doplnil			doplnil		



## 14. PRÍLOHA Č. 2

### PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE			
ID mosta:	M7578	Názov mosta:	000527-028 Most cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	028		
Kumulatívne st.:	55,414 km (527)		
Kilometrovnikové st.:	55,767 km (DZ 56,0)		
Rok postavenia:	1950	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	5,1 m		

DILATAČNÉ CELKY	
Prehliadané:	M7578.01
Počet:	1 z 1

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY		
Dátum prehliadky:	18.6.2021	Poveternostné podmienky:  jasno
Teplota vzduchu:	23,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ	
Normálna:	10,0 t
Výhradná:	24,0 t
Výnimočná:	158,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV	
Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY			
Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>A-Celkové pôsobenie</b>			
	most v priamej, bez prístupu, most nadmerne zaťažený navýšenými vozovkovými vrstvami a nadbetónovaním ríms		
<b>B-Spodná stavba</b>			
Bb-Základy	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody pod druhou oporou vpravo lokálne omýva základ prúdiaca voda v závislosti od smeru prúdenia toku, vymytý roh 0,03 m <sup>2</sup>	DCM 01	III

IDM: M7578	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 18.6.2021	Strana: 1/7
------------	--------------------	------------------	-------------

24.9.2021 10:31:35

Stav: schválená



Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>na druhej opore vpravo zo zatekania cez uloženie aj priesaky cez dŕiek zasiahnutá plocha cca 40 % plochy druhej opory, na prvej opore vpravo cez uloženie a lokálne priesaky cca 10% plochy</i>		
Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne pod uložením a v miestach kde je opadnutá povrchová úprava cca 5 % plochy spolu na oboch oporách</i>		
Bc-opory	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>vpravo pod uložením na druhej opore a na rohoch druhej opory v miestach s odlomenou vysprávkou cca 1,2 m<sup>2</sup></i>		
Bc-opory	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>omietka s trhlinami, odutá a popraskaná, lokálne opadnutá - na rohoch vpravo oboch opôr, lokálne v dŕiekoch na vlhkých miestach cca 20 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>na vlhkých miestach a poškodenej povrchovej úprave v hrubšej vrstve riasy, na ostatnej časti povlak z rias, po okrajoch ojedinele pásy machu</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>stopy po zatekaní popod rímsami -na povrchu torkretu aj po podklade cca 20 % plochy krídiel</i>		
Bf-mostné krídla	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>odutá a popraskaná omietka</i>		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>III</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>lokálne stopy na zvislých častiach po zatekaní popod rímsami, lokálne pri uložení v miestach stykov nosníkov, vysoká vzdušná vlhkosť cca 5 % povrchovej plochy</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>na zvislej časti odutá omietka lokálne, na rohoch sa začína odlupovať</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>na vlhkých miestach a podhlade jemný povlak z rias v celej ploche</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	701-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	III
	<i>v podhlade nosníkov znížená krycia vrstva výstuže, ojedinele odkrytá v minimálnych rozmeroch</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>v stykoch na okrají konštrukcie presakovanie vlhkosti (tri styky vpravo a dva styky vľavo)</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne odlamovanie na vlhkých miestach s biologickou koróziou a jemnou inkrustáciou v minimálnom rozsahu</i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
Da-Vozovka	805-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	IV
	<i>ľavom páse s časťami vysprávkami - otvorené škáry okolo vysprávk a trhlinami, pravý pruh prekrytý celoplošnou vysprávkou v tenkej vrstve, v ktorej sú už trhliny až začínajúci rozpad cca 120 m<sup>2</sup></i>		

IDM: M7578	Prehľadka: Hlavná	Dátum: 18.6.2021	Strana: 2/7
------------	-------------------	------------------	-------------

24.9.2021 10:31:35

Stav: schválená

Da-Vozovka	810-Zvlnenie povrchu vozovky / chodníka <i>vpravo na okraji vozovky nerealizovaná povrchová vrstva vozovky ako v jazdnom pruhu - pokles v celej ploche cca 16 m<sup>2</sup></i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	821-Netesnosť zálievok škár <i>lokálne cez škáry popri odrazných pruhoch prerastá vegetácia cca 26 m</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	851-Nadmerná hrúbka vozovky <i>vozovka navýšená nad nivoletu pôvodných odrazných pruhov predpoklad cca 200 mm</i>	DCM 01	IV
Da-Vozovka	853-Znečistenie vozovky <i>vpravo v krajnici pozostatky posypu cca 10 m<sup>2</sup></i>	DCM 01	IV
De-rímsa	305-Znečistenie <i>na povrchu pozostatky rozpadnutej povrchovej úpravy, ojedinele s prerastajúcou vegetáciou cca 12 m<sup>2</sup></i>	DCM 01	II
De-rímsa	313-Odlupovanie <i>na povrchu a odrazných pruhoch cca 20 m<sup>2</sup></i>	DCM 01	III
De-rímsa	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy <i>odutá a z časti opadnutá omietka na zvislej časti oboch ríms cca 8 m<sup>2</sup></i>	DCM 01	III
De-rímsa	852-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms <i>rímsa navýšená po oboch stranách 300-350 mm nadbetónovaním</i>	DCM 01	III
<b>E-Ložiská, klby, iné uloženie</b>			<b>III</b>
			<i>uložené na lepenke</i>
<b>F-Mostné závery</b>			<b>III</b>
			<i>neviditeľné</i>
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			<b>III</b>
			<i>sklonom vozovky do odvodňovacích ríngov - voda podteká pod ríngy</i>
Gd-odvodňovacie ríngy	1113-Nefunkčné alebo poškodené odvodňovacie ríngy <i>poklesnuté napojenie ríngov na okraje vozovky, čiastočne zanesené cca 6 m</i>	DCM 01	III
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>IV</b>
			<i>bezpečnostné zariadenie nezodpovedá požiadavkám podľa platných predpisov</i>
Hb-zvodidlá	1207-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie <i>zvodidlo použité ako zábradlie, konce nie sú kotvené do terénu ani prepojené s príslušným osadením zvodidiel</i>	DCM 01	IV
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1203-Poškodenie nárazom <i>korózia uchytenia označenia mosta -korózia osadenia a poškodená tabuľka aj</i>	DCM 01	III
<b>J-Okolie mosta</b>			<b>III</b>
J-Okolie mosta	1306-Nežiaduca vegetácia <i>popri krídlach vpravo prerastá vegetácia cca 20 m<sup>2</sup>, okolie nepokosené</i>	DCM 01	III

IDM: M7578	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 18.6.2021	Strana: 3/7
------------	--------------------	------------------	-------------

24.9.2021 10:31:35

Stav: schválená

J-Okolie mosta	1312-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
<i>nános pred mostom pri druhej opore , neupravená prúdnicia pod mostom - voda preteká popri oporách nie v strede koryta, naplaveniny pod mostom ( konáre, kmene, smeti aj živočíšny odpad ) cca 30 m2</i>			
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

IDM: M7578	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 18.6.2021	Strana: 4/7
------------	--------------------	------------------	-------------

24.9.2021 10:31:35

Stav: schválená

#### HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonané  
údržba sporadická, nedostatočná

#### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

očistiť okraje vozovky, povrch ríms a odstrániť vegetáciu zo škár Da853		DCM 01
popri odrazných pruhoch 23 m <sup>2</sup>		
konce zvodidiel zapustiť do terénu 4 ks	Hb1207	DCM 01
odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby mostov		
plánovať opravu mosta, ktorou sa majú odstrániť nadmerné hrúbky vozovky a ríms, opraviť hydroizoláciu a realizovať nový mostný zvršok / podľa plánu opráv		
vykonať opravu vozovky celoplošne	Da805	DCM 01
sanovať povrch betónu ríms cca 40 m <sup>2</sup>	De313	DCM 01
opraviť osadenie rigolov 2 m <sup>2</sup> a vyčistiť výústenia 3 m	Gd1113	DCM 01
opraviť tabuľku s evidenč. číslom 1 ks	He1203	DCM 01
odstrániť vegetáciu z okolia mostu cca 100 m <sup>2</sup>	J 1306	DCM 01
upraviť prúdnicu toku a odstrániť naplaveniny 30 m <sup>2</sup>	J 1312	DCM 01
opravu vozovky riešiť v súčinnosti a opravou vozovky príslušného úseku cesty na celú šírku vozovky mosta		

#### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

#### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 3/4  
zaťažiteľnosť mostu: bez zmien (10/24/158 t)

#### PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M7578	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 18.6.2021	Strana: 5/7
------------	--------------------	------------------	-------------

24.9.2021 10:31:35

Stav: schválená

**Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky**



Názov: 527-028 (17)1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-028 (23)L NK+R.JPG



Názov: 527-028 (21)koryto vtok u.jpg

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-028 (13)P 1.O.JPG



Názov: 527-028 (18)koryto pod mostom.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-028 (16)2.O u.jpg

IDM: M7578	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 18.6.2021	Strana: 6/7
------------	--------------------	------------------	-------------

24.9.2021 10:31:35

Stav: schválená





Názov: 527-028 (4)P pred mostom.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-028 (1)jvss.JPG



Názov: 527-028 (10)P výtok.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-028 (8)P výtok +1.O.JPG



Názov: 527-028 (7)na moste.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-028 (2)P vss.JPG

IDM: M7578	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 18.6.2021	Strana: 7/7
24.9.2021 10:31:35			Stav: schválená